



# おにぎり通信

2014年8月16日(土曜) 四ツ谷おにぎり仲間

こんにちは！私たちは毎週土曜日に、四ツ谷周辺と銀座・日比谷公園、東京駅周辺で生活されている方々を訪問しているボランティアグループです。

昨日、8月15日は日本政府がポツダム宣言を受諾し、第2次世界大戦が終わった日です。今から69年前の1945(昭和20)年のことです。第2次世界大戦は日本、ドイツ、イタリアを中心とする枢軸国側とアメリカ、イギリス、ソビエト連邦(現ロシア)などを中心とする連合国側との間で戦われた戦争で、その犠牲者は5000万~8000万人と言われています。戦争で尊い生命を失われた人々のご冥福をお祈りします。

☆8月4日 福祉行動報告

どなたもお見えになりませんでした。

次回の福祉行動:8月18日(月)  
東京駅丸の内北口地下・喫煙所脇の車輪のところに朝8時30分までに集合してください。病気やケガの治療を希望される方や体を休めたい方と一緒に「福祉事務所」や「聖イグナチオ生活相談室」までボランティアが同行します。福祉行動は原則、毎週月曜日に行います。福祉行動は参加される方が、ご自身の希望をご自身の言葉でハッキリと福祉事務所に伝えることにより成り立ちます。

最寄の福祉事務所と生活相談室  
中央区福祉事務所...中央区築地 1-1-1 中央区役所4階  
千代田区福祉事務所...千代田区九段南 1-2-1 3階  
聖イグナチオ生活相談室...千代田区麴町6-5-1

にっこうきつらくし こ  
<日航機墜落事故をおぼえていますか？>

1985（昭和60）年8月12日18時56分、羽田発伊丹行きにほんこうくうの日本航空

123便が群馬県上野村びん ぐんまけんうえのむらに墜落つらくしました。羽田空港はねだくうこうを離陸りりくしてから12分後、

突然とつぜんの衝撃音しょうげきおんとともに垂直尾翼すいちよくびよくの大部分だいぶぶんを破損はそん。油圧操縦システムゆあつそうじゆうが作動さどうし

ない状態じょうたいで約40分間にわたって飛行ひこうを続け、御巢鷹おすたかの尾根おねに墜落つらくしました。

乗員乗客じょういんじょうきゃく524人のうち死亡者にん しぼうしゃは520人、生存者にん せいぞんしゃは4人。死亡者数にん しぼうしゃすうは日本

国内こくないで発生はっせいした航空機事故こうくうきじ ことして最多さいたとなりました。

事故機じ こ きの飛行記録装置ひこうきろくそうちと音声記録装置おんせいきろくそうちが墜落現場つらくげんばで回収かいしゅうされており、異常いじょう

事態発生後じたいはっせいごの機内きないの様子ようすはおおむね明らかあきになりました。

垂直尾翼すいちよくびよくの大部分だいぶぶんを失うしなった機体きたいが機首きしゆの上げ下げを繰り返あ さ く かえ なかす中、パイロット

は降着装置こうちやくそうちを下ろして空気抵抗くうきていこうを増やふし、エンジン推力すいりよくを増減そうげんさせることで

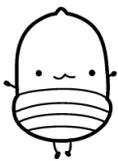
機体きたいの安定あんていを図りはかました。

しかし、群馬県上空ぐんまけんじょうくうで機体きたいは大きく急降下おお きゅうこうか。エンジン推力すいりよくを増加そうかして機首きしゆを

あ上げようあとしましたが、間まに合あわらず墜落つらくしました。

油圧操縦システムゆあつそうじゆうが作動さどうしない中、最後まで奮闘なか さいご ぶんとうした乗務員じょうむいんの努力どりよくを知り、大

きな困難こんなんにも絶望ぜつぼうせず、諦めあきらないことの大切さたいせつを感じかんしました。



おにぎりを包つつんでいるラップや読み終わった通信よ おお つうしん ほうちは放置ぼこせず、ゴミ箱

にいれるなど、片付けかたづにご協力きょうりよくをお願いねがいたします。おにぎりは必ずかならずそ

の日のうちにお召し上りひ め あが くだ下さい。また、お1人1個ひとりいっこでお願いねがします。

よつや なかま れんらくさき いわた  
四ツ谷おにぎり仲間 連絡先：090-4959-0652（岩田）